

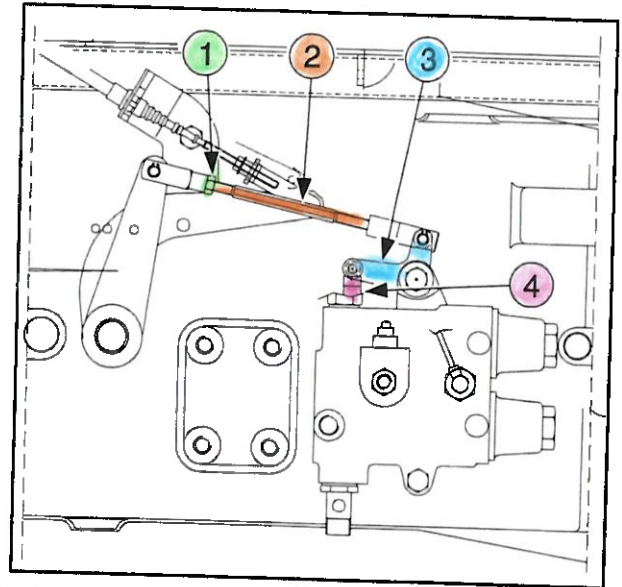
Einstellung des Hi-Lo Ventiles

Vor der Längeneinstellung des Zugstabs (2) muß man den Kraftstofftank abnehmen.

Dann wie folgt vorgehen:

Hinweis – Diese Einstellung muß nach jedem Arbeitseingriff an der Baugruppe sowie nach jeder Einstellung des Kupplungspedals vorgenommen werden.

1. Nachdem man die entsprechende Kontermutter (1) gelöst hat, den Zugstab (2) um einige Umdrehungen losdrehen.
2. Das Kupplungspedal gegen den Anschlag (3) bewegen, bis es diesen berührt.
3. Den Zugstab (2) festdrehen, bis der Umlenkhebel (3) den Drucköl-Ablaßstift der Kupplungen (4) zum Endanschlag verschiebt.
4. Nun den Zugstab (2) **um eine viertel Umdrehung** lösen und mit der zugehörigen Kontermutter (1) sichern.
5. Den Kraftstofftank wieder einbauen.



Einstellung der Schaltvorrichtung für Start/Stop des Schleppers nach der Umrüstung.

Zur Einstellung des Zugstabs der HI-LO-Schaltung muß man das linke seitliche Abdeckpaneel im Kupplungspedalbereich entfernen.

Hinweis – Diese Einstellung muß nach jedem Arbeitseingriff an der Baugruppe sowie nach jeder Einstellung des Kupplungspedals vorgenommen werden.

1. Das Kupplungspedal zum Anschlag (3) bewegen, bis es diesen berührt.
2. Einen passenden Hebel in die Bohrung (1) einsetzen und die Halterung (2) nach oben ziehen, bis der Drucköl-Ablaßstift der HI-LO-Kupplungen in seiner Führung bis zum Endanschlag verschoben ist.
3. Die Kontermutter (5) lösen und die Einstellmutter (4) entweder fest- oder losdrehen, bis zwischen Stift (7) und zugehörigem Langloch (6) ein Spiel von $0,5 + 0,75 \text{ mm}$ eingestellt ist.
4. Die Kontermutter (5) festziehen.
5. Den Kraftstofftank wieder befestigen.

